

Principes d'Équateur Déclaration de conformité annuelle

Lignes directrices destinées au secteur financier sur les risques environnementaux et sociaux associés aux opérations de financement de projets

La Société Financière Manuvie adhère aux Principes d'Équateur depuis **avril 2005**. Les Principes s'appliquent au financement de tous les nouveaux projets à l'échelle mondiale dont le coût d'investissement total est d'au moins 10 millions de dollars américains, tous secteurs confondus. Selon le Principe 10, les signataires des Principes d'Équateur des institutions financières (PEIF) s'engagent à déclarer publiquement au moins une fois l'an la façon dont ils mettent en application les Principes d'Équateur tout en prenant les précautions nécessaires en matière de confidentialité. Manuvie s'est en outre engagée dans sa politique et ses procédures environnementales à effectuer une analyse environnementale annuelle.

Le chef de l'environnement de Manuvie a vérifié que les activités de financement de projets et les investissements suivants effectués dans des marchés émergents et dans lesquels Manuvie possède des titres de participation de plus de 10 millions de dollars étaient conformes aux PEIF adoptés et publiés ainsi qu'à la politique et aux procédures environnementales de la Société.

Unité administrative ou société affiliée : Manulife Insurance (Malaysia) Berhad

Région : ASIE ORIENTALE

Secteur : INFRASTRUCTURE, Financement de projets

Catégorie : C (Projets ayant peu ou pas de conséquences sociales ou environnementales)

Projet 1

Des études d'impact sur l'environnement (EIE) indépendantes ont été effectuées relativement aux dernières phases d'un projet conjoint de construction d'autoroutes en Malaisie, conformément à la politique environnementale adoptée par le consortium dans le cadre de son engagement social. Le financement du projet conjoint a contribué à la construction, à l'exploitation et à l'entretien du North-South Expressway (772 km), du New Klang Valley Expressway (35 km), du Federal Highway Route 2 (169 km) reliant Subang et Klang et du Seremban-Port Dickson Highway (23 km).

Le projet susmentionné est en cours ou achevé, et cette déclaration de conformité confirme que les répercussions néfastes du financement de ce projet sur les écosystèmes et les collectivités ont été évaluées et que, le cas échéant, des mesures ont été prises par les coentreprises ou Manuvie pour les limiter ou les compenser adéquatement.

Jack J. Smits, M.Eng., P.Eng.
Chef de l'environnement
Financière Manuvie

12 juillet 2011